

# CHARTER-POOL

## *Yachten & Meer*

### **Erforderliche Papiere und Scheine bei Bareboat Charter**

#### **Türkei**

Der Skipper benötigt mindestens den BR-Schein, bzw. bei Motoryachten den amtlichen Sportboot-Führerschein Küste. Damit das obligatorische Transitlog (ca. 70 US-Dollar, vor Ort zahlbar) bei Ihrer Ankunft bereits vorliegt, benötigen wir mindestens 6 Wochen vor Törnbeginn eine ausgefüllte Crew-Liste, Pass-Kopie und Segelschein-Kopie vom Skipper. Zur Einreise benötigen Sie mindestens einen Personalausweis, besser einen Reisepass.

Ein Törn zu den vorgelagerten griechischen Inseln ist möglich, aber mit Kosten verbunden. Die griechischen Behörden kassieren derzeit Gebühren für Einreise und Aufenthalt. Sie berechnen sich der Länge der Yacht (ca. 6 Euro / Meter).

#### **Griechenland**

Der Schiffsführer benötigt mindestens den BR-Schein. Der Co-Skipper muß mindestens im Besitz eines A-Scheines sein. Der griechische Einheitschartervertrag ist gesetzlich vorgeschrieben. Die deutsche Übersetzung erhalten Sie mit den Vertragsunterlagen. Zur Vorbereitung der Auslaufgenehmigung benötigen wir neben den Scheinkopien die Passkopie des Skippers und die ausgefüllte Crew-Liste mit Passnummern und Staatsangehörigkeiten sowie den Geburtsdaten der Mitreisenden. Bitte beachten Sie, dass für das Befahren der türkischen Gewässer ein Transitlog erworben werden muss, das ohne Gebühren für einen Agenten bis zu 300 US-Dollar kosten kann.

#### **Italien**

Der Skipper benötigt mindestens den BR-Schein bzw. den Amtlichen Sportboot-Führerschein Küste. Zur Vorbereitung der Auslaufgenehmigung benötigen wir ca. 6 Wochen vor Törnbeginn die Crew-Liste sowie die Segelschein- und die Personalausweis-Kopie des Skippers.

#### **Spanien / Balearen**

Siehe Italien. Die naturgeschützte Inselgruppe Cabrera im Südosten Mallorcas kann nur mit einer Genehmigung angelaufen werden. Bei Interesse kümmern wir uns vor Reiseantritt darum.

#### **Kroatien**

Wie Italien. Mindestens ein Crew-Mitglied muss ein Funksprechzeugnis besitzen.

#### **Frankreich**

Es gibt offiziell keine Führerscheinpflcht. Aus versicherungstechnischen Gründen ist es jedoch ratsam, die entsprechenden Befähigungs-Nachweise auf dem Törn mitzuführen.

## **Ostsee**

Der Skipper benötigt den Amtlichen Sportboot-Führerschein Küste bzw. den BR-Schein.

## **Karibik und Übersee / Thailand / Seychellen**

Offiziell benötigt der Schiffsführer keinen Führerschein. Es sind jedoch mindestens BR-Schein-Kenntnisse notwendig. Die meisten Anbieter verlangen vom Skipper einen seglerischen Lebenslauf.

Nachts zu segeln ist grundsätzlich verboten, in der Karibik sind jedoch teilweise Ausnahmen möglich. Bei Interesse stellen wir vor Ihrer Anreise einen entsprechenden Antrag. Generell benötigen wir von Ihnen eine komplett ausgefüllte Crew-Liste und vom Skipper eine Pass-Kopie.

## **Unser Büro**

### **CHARTER-POOL Marine Services GmbH**

Saarbrückenstr. 35

Tel: 0049 (0) 2364-604676

Fax: 0049 (0) 2364-604678

info@charter-pool.com

www.charter-pool.com